

# Préparer le tandem pour le voyage en avion.

Première précaution :

Appeler la compagnie pour savoir si elle accepte le transport d'un **VELO** ?

Si oui prévenir la compagnie de la présence du tandem dans vos bagages.

Il vous sera certainement demandé son poids, sa hauteur et sa longueur.

Ces renseignements se trouvent parfois sur le site de la compagnie; dans certains cas lorsque vous prenez votre billet sur le net une ligne « bagages spéciaux » vous permet d'enregistrer un **VELO**...ce qui veut dire qu'il n'y a pas de problème pour votre tandem !!! (JET4YOU par exemple pour le Maroc).

Le billet étant acheté et la compagnie prévenue il ne reste qu'à préparer le tandem.

Chaque tube est protégé avec de la mousse isolante pour les canalisations de chauffage de différents diamètres (en fonction des tubes de votre tandem). On trouve cela dans les magasins de bricolage; du ruban adhésif souple permet de fixer cette mousse. (Voir photo)

Les pédales doivent être démontées; les guidons tournés dans l'axe des tubes; enlever tout ce qui risque d'être abîmé au cours des manipulations (compteur, éclairage, feux rouge, pompe, etc...), descendre les selles au maximum.

**IMPÉRATIF** : Enlever les chaînes sinon gare aux dégâts si une manette est déplacée et le tandem manipulé en arrière ! Les dérailleurs n'apprécient guère...

Mettre la manette de dérailleur arrière sur la 3<sup>o</sup> ou 4<sup>o</sup> vitesse.

Enfin quand vous êtes au comptoir d'enregistrement n'oubliez surtout pas de dégonfler vos pneus... les soutes à bagages ne sont pas pressurisées !

Dernier conseil : arrivez suffisamment tôt au comptoir d'enregistrement des bagages car en plus de tout ce démontage et mise en place des protections, lors de nos deux derniers voyages au Maroc en Octobre 2007 puis en Asie du Sud Est en Janvier 2008, le tandem a été passé au scanner ! Et oui il est possible de cacher bien des choses dans les tubes... (voir photo)

Une seule fois nous avons payé un supplément pour le transport du tandem (30€ à l'aller et autant au retour), toutes les autres fois le poids de celui-ci fut inclus dans notre forfait bagages !

Après 15 voyages en avion avec le tandem celui-ci n'a été abîmé qu'une seule fois lors de notre retour d'Asie le 1<sup>o</sup> Mai 2008, la jante arrière n'a pas supporté un choc ou le passage d'un chariot transporteur...Pas grave c'était au retour !

**Bons voyages à vous tous...à tandem bien sûr !**

Manière d'emballer le tandem pour l'avion

