

Biographie de Lee & Vickie Maxwell

Nous avons commencé à faire du tandem il y a environ 20 ans (46 000 miles et trois tandems). Pour aider à financer nos activités récréatives, garder un toit, acheter de l'épicerie et d'autres dépenses diverses. Lee a enseigné à l'école élémentaire et Vickie était une hygiéniste dentaire agréée.

Après 30 ans d'enseignement et 45 ans dans le domaine dentaire, nous avons pris une retraite heureuse. Depuis notre retraite, nous passons plus de temps à faire du tandem, à aller au gymnase, à regarder de temps en temps nos petites-nièces, à confectionner des poteries utilitaires, à cuisiner, à voyager et à remodeler notre maison.

Au fil des ans, nous avons assisté à de nombreuses épreuves cyclistes s'étendant sur plusieurs jours : depuis la Nouvelle-Écosse sur la baie de Fundy à l'est, en passant par l'État de Washington et le Florida Panhandle dans le golfe du Mexique au sud. Beaucoup de ces parcours étaient des «échauffements» pour des tournées autonomes.

Une visite autonome, qui me vient immédiatement à l'esprit, a été réalisée avec un autre tandem et deux vélos simples au cours de l'été 2004. Nous avons parcouru 1 200 milles en 12 jours autour du lac Supérieur, à Saulte Ste Marie, Michigan. Chaque jour, nous parcourions trop de kilomètres et passions trop de temps en selle pour que ce soit une agréable promenade. Cela dit, ce fut un tour mémorable!

Il y a deux ans, nous avons découvert les tandems à coupleurs ! Cette technique a permis de nouvelles opportunités de voyage. En juin 2017, nous avons participé à deux événements en tandem, à Salviac et à La Membrolle, empruntant un tandem qui se glissait dans «deux grandes valises». Nous avons appris à tirer ces deux grandes valises, à pousser deux bagages à main et à porter un sac à dos dans l'aéroport. Ce fut une toute nouvelle expérience pour nous deux et un apprentissage rude pour nous deux ! Ce voyage a ouvert la voie à l'aventure de l'été dernier.

Lorsque nous avons commandé notre tandem avec des coupleurs la première semaine de janvier, nous pensions qu'il arriverait en avril, prêt pour le début de la saison de randonnée dans le Michigan. Eh bien, à notre grande inquiétude et consternation, il est pas arrivé fin juin. Nous avons eu juste le temps de parcourir quelques centaines de kilomètres, de nous entraîner pour le montage et le démontage, l'emballage et le déballage. En cinq semaines nous avons dû nous préparer à embarquer pour Epinal, France !

Nous sommes arrivés à Epinal la première semaine d'août pour participer à la Semaine fédérale avec 13 000 de nos amis les plus proches. Le nombre incroyable de coureurs était quelque chose à voir en soi. Ce fut le plus grand événement cycliste auquel nous ayons assisté. Les parcours, les paysages, les gens et la nourriture étaient incomparables.

Le deuxième acte de cette excursion nous a conduits à Oland, en Suède, au rallye international en tandem. Ce trajet était beaucoup plus petit en nombre de coureurs et en nombre de parcours. Néanmoins cela fut tout aussi spectaculaire.

Puis le calendrier a prévu notre présence, les derniers jours d'août, à Oland, situé à

56° de latitude nord. Les ombres deviennent très, très longues à midi. L'angle de la lumière et la longueur des ombres nous rappellent les journées chaudes, en octobre, dans le Michigan. Nous avons eu des beaux parcours, de bons compagnons et de la bonne nourriture... On ne peut pas demander plus !

Les vacances de l'année dernière ont été si agréables que nous prévoyons à nouveau d'assister à la Semaine fédérale de Cognac et au rallye international du tandem à Marciac. Nous espérons voir des visages familiers et aussi faire de nouvelles connaissances !

Depuis que nous avons commencé à faire du tandem, nous avons visité de nombreux endroits superbes, rencontré de nombreuses personnes intéressantes et participé à de nombreuses activités passionnantes. Toutes ces opportunités furent possibles grâce à la bicyclette !

Avec l'aimable aide de Ronald Maki et tous nos remerciements.